

ORIGINAL OPERATING INSTRUCTION

ORIGINAL-BETRIEBSANLEITUNG

Benütze das produkt nicht, ohne dass du eine gebrauchsanweisung durchliest
Und den performance Von elektrorädern zu lernen
Bitte bewahren sie die broschüre unter verschluß auf

Do not use this product without carefully reading this instruction manual
and understanding the performance of electric bicycles
Please keep the instruction manual properly

LANGUAGES

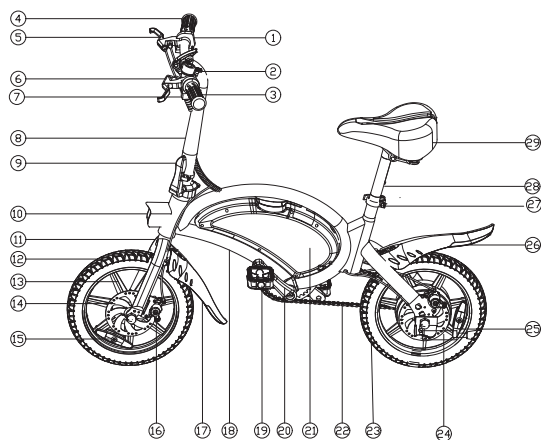
English ----- 01

Deutsch ----- 05

Français ----- 10

Nederlands ----- 15

PRODUCT FUNCTION DIAGRAM



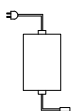
- 01. Battery Level Display/-
- Headlight button
- 02. Bell
- 03. Left Handlebar Grip
- 04. handle grip
- 05. Right Brake Lever
- 06. Left Brake Lever
- 07. Shift button/power switch
- 08. Tube
- 09. Folding Handle for Tube
- 10. Front Light
- 11. Front Fork
- 12. Tire
- 13. Wheel Hub
- 14. Disc Brake Rotor
- 15. Front Wheel Reflector
- 16. Disc Brake Caliper
- 17. Front Mudguard
- 18. Frame
- 19. Paddle
- 20. Crank
- 21. Battery Box
- 22. Chain
- 23. Rear Tire
- 24. Kickstand
- 25. Rear Reflector
- 26. Rear Mudguard
- 27. Seatpost Clamp
- 28. Seatpost
- 29. Saddle

Note: Some details of your bike may be little different from the above picture due to our product upgrading, which will not affect the usage.

List of accessories



Pedal
*2



Charger
*1



Instruction
*1



Warranty
card*1



Inner hexagon
spanner*1



15mm Single
open wrench*1

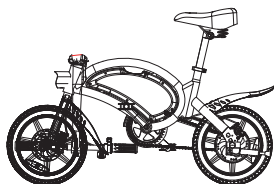


Fender*1



Child seat*1
(optional)

Quick start unfolded folding



Mount the pedal clockwise rotation

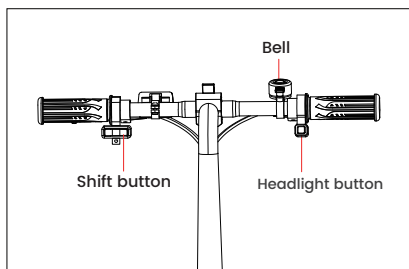
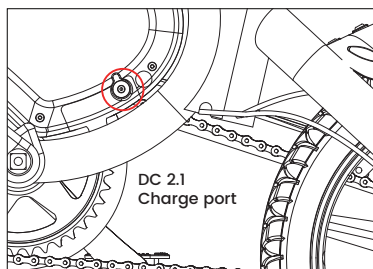


Rotation direction

Non-professional maintenance personnel are not allowed to disassemble

FUNCTION

1. Installation: After unpacking, loosen the handle bar & quick release, adjust the horizontal handle to the right direction, lock the horizontal handle, and gently hold the brake lever several times, adjust the brake lines to the best condition.
2. On/off: Press the switch button on left handle bar to turn on the E-bike, the dash board will light up; Press the switch button again to turn off the E-bike.
3. Charging: Connect the charger to the power plug and then to the E-bike. When the charger indicator turns green from red, it shows full power.
4. Battery status: After booting, the dash board lights up and the electricity shows up, it has four grids, Corresponding to high power, medium power and low power respectively
5. Braking: Use disc brakes, you can not speed up before fully loosed.
6. Headlight: the headlight is in manual control mode, the control button under the meter, press it 3-5 seconds to turn on/off the light.
7. Zero speed booting: When the E-bike on standby mode, you can accelerate with speeding bar.
8. Speed up: Please accelerate the E-bike slowly, do not twist the throttle bar too hard, in case of broken.
9. Cruise control: While riding, keep the handle stationary and ride at a constant speed for 8 seconds. If you release the handle, it can move at a constant speed. If you brake again or accelerate again, will cancel the cruise function.
10. Electric mode and Assisting mode: the default of the E-bike is assisting mode, only one gear. While it is assisting mode, also can use the electric mode.



Only professionals are allowed to disassemble and install the battery. Consumers are strictly prohibited from disassembling and installing the battery themselves.

PARAMETERS

Size	Material	Metal
	Folding size	1170*200*720mm
	Released size	1170*500*990mm
	Pedal height	120mm
	Hub size	14inch
	Package size	1180*220*610mm
	Color	Black
	Material	Metal
Performance	Weight	19kg
	Max load	120kg
	Riding speed	20km/h
	Max speed	25km/h
	Mileage(pure electric)	40 $\pm$ 3km
	Assistant-Mileage	50km
	Uphill	15 degree
	Temperature	-10~45°C
	Waterproof	IP54
Standards	Battery	10Ah
	Rated power	250W
	Rated voltage	36V
	Charging voltage	DC42V
	Input voltage	AC100~220V
	BMS	Yes
	Charging time	6-8H
Features	App	No
	Personal sticker	Optional
	Lights	Yes/ Head light+ Frog rear light
	Cruise	Yes
	Brake mode	Front and rear disc brakes

Note:

The max speed may vary, depending on the battery level, load, tire pressure, terrain, lubrication state of the chain and bearings, etc.

The ranges are determined upon tests at the ambient temperature of 25°C (or 77°F), at the speed of 15 to 20 km/h (or 9.32 to 12.43 mph), on smooth and firm terrain, with a load of 120 kg (or 264.55 lbs.), and within an uninterrupted period from full to zero battery level. The ranges may vary, depending on your riding behavior, ambient temperature, load, tire pressure, terrain, etc.

CAUTION

Charge between 0 degree- 45 degree, rife between -20 degree to 60 degree, keep the battery dry. Don't put it in acid and alkalinity fluid. No rain, fire and heat. Don't put the battery positive an negative wrong. Don't damage disassemble the battery or use the wrong adapter. don't charge it over 2A.

When not using for a long time, please put the battery in dry and cool place and charge it for 2 hours every 2 months. Follow the instruction or the user will be responsible for the consequence.

When charging, Please be careful of the battery type and voltage, place the battery in open air and don't put it under bright sun shine and closed space.

When charging, please place the battery first, then connect the electricity; after charging, cut the electricity then cut the battery plug. When the green light lights up, turn off the power, don't connect the battery when not charging.

When charging, if the indicating light goes wrong or some strange smell shows up or the charger is over hot, please stop charging immediately, them check and repair or replace the charger. When using or storing the charging. In case of something wrong were dropped into the charger, especially the water or other fluids, please don't take the charger when possible. Otherwise, be careful and put it in the cool box. No disassembling the charger yourself.

Please check the brake before riding.

Please brake the rear wheel first.

Be careful of the tightness of brake, use the hexagon wrench when it's loose.

Rainy and snowy days need longer braking distance.

Suitable age:16-45 years old.

Riding

Read the instruction first to know the product performance first.

Don't lend it to someone who is not familiar with it.

Wear a helmet when riding. Obey the traffic rules and don't ride it in the cars road. Don't riding it in the crowded road.

When go downhill or slippery road, the speed should be under 15km/h.

Inspect the Tyre before riding, Tyre pressure should be 35-45PSI.

Don't over impact the motor, keep the axle smooth.

Don't over load.(Max load is 120kg)

Please be careful of the adding distance when it under the rainy day and snow day.

Single-handed ride is prohibited.

Maintenance

The E-bike front and back wheel should be at the center of the frame.

Put the E-bike up after riding at cool and dry place.

Check the Motor and Brake often, **don't inject the oil onto the brake.**

Check the E-bike and screws and places that need fixing, fix it often.

Suggested torsion: Bar screws 60-80 kgf.cm, bar stand screws 175-200kgf.cm, wheel screws 320-450kgf.cm.

Check the Tyre is pierced and leaks air, please contact professional technician for repairing and replacing.

Responsibility announcement

All the product model, type and related information copy right and explain right are reserved.

This instruction is suitable for denoted models.

Any changing or replace part of the E-bike will not be informed again.

No copy, modification, propaganda or publication before getting the permission form F-wheel.

Read the instructions and follow the instructions or the user will be responsible for the damage.

DYU won't be responsible for injuries, casualties and possession damages.

For more information please visit : **www.dyucycle.com**.

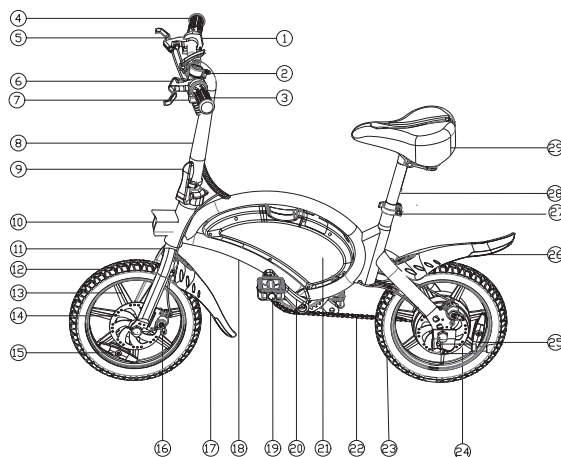
Hereby, DYU Netherlands B.V.

Declare that D3S model under is in compliance with Directive 2014/35/EU, 2014/30/EU, 2011/65/EU and 2015/863/EU, 2006/42/EC.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following

Internet address: www.dyucycle.com

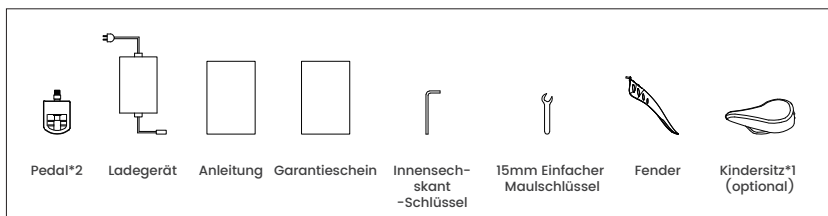
PRODUKTFUNKTIONSDIAGRAMM



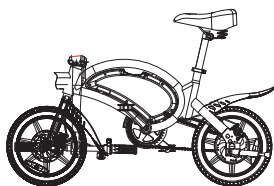
01. Batteriestandsanzeige/-Scheinwerfertaste
02. Glocke
03. Linker Lenkergriff
04. Haltegriff
05. Rechter Bremshebel
06. Linker Bremshebel
07. Schaltknopf/Leistungsschalter
08. Rohr
09. Klappbarer Griff für Rohr
10. Frontleuchte
11. Vorderradgabel
12. Bereifung
13. Radnabe
14. Scheibenbremsrotor
15. Vorderrad-Reflektoren
16. Scheibenbremssattel
17. Vorderer Kotflügel
18. Rahmen
19. Paddel
20. Kurbel
21. Batteriekasten
22. Kette
23. Hinterrad-Reifen
24. Ständer
25. Rückstrahler
26. Hinterer Kotflügel
27. Sattelstützenklemme
28. Sattelstütze
29. Sattel

Hinweis: Einige Details Ihres Fahrrads können sich aufgrund unserer Produktverbesserung ein wenig von dem obigen Bild unterscheiden, was die Nutzung nicht beeinträchtigt.

Liste des Zubehörs



Schnellstart aufgeklappt



Das Pedal im Uhrzeigersinn montieren

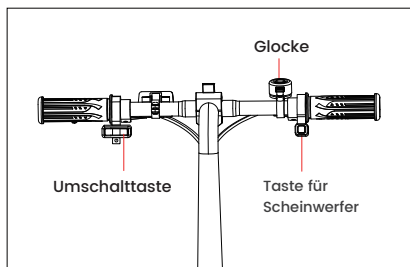
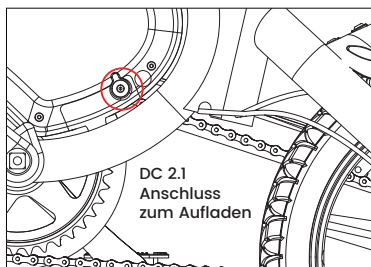


Drehrichtung

Nicht professionelles Wartungspersonal darf nicht zerlegen

FUNKTION

1. Installation: Nach dem Auspacken, lösen Sie den Lenker & Schnellspanner, stellen Sie den horizontalen Griff in die richtige Richtung, sperren Sie den horizontalen Griff, und halten Sie den Bremshebel sanft mehrere Male, stellen Sie die Bremsleitungen auf den besten Zustand.
2. Ein/Aus: Drücken Sie den Schaltknopf am linken Lenker, um das E-Bike einzuschalten, das Armaturenbrett leuchtet auf; drücken Sie den Schaltknopf erneut, um das E-Bike auszuschalten.
3. Aufladen: Schließen Sie das Ladegerät an den Netzstecker und dann an das E-Bike an. Wenn die Anzeige des Ladegeräts von rot auf grün wechselt, ist das Gerät voll geladen.
4. Batteriestatus: Nach dem Booten leuchtet das Armaturenbrett auf und die Elektrizität zeigt an, es hat vier Raster, entsprechend hoher Leistung, mittlerer Leistung und niedriger Leistung jeweils
5. Bremsen: Verwenden Sie Scheibenbremsen, können Sie nicht beschleunigen, bevor vollständig gelöst.
6. Scheinwerfer: der Scheinwerfer ist im manuellen Steuermodus, die Steuertaste unter dem Messgerät, drücken Sie es 3-5 Sekunden, um das Licht ein-/auszuschalten.
7. Null Geschwindigkeit booten: Wenn das E-Bike auf Standby-Modus, können Sie mit Beschleunigung bar beschleunigen.
8. Beschleunigen: Bitte beschleunigen Sie das E-Bike langsam, drehen Sie den Gashebel nicht zu stark, falls er kaputt geht.
9. Geschwindigkeitsregler: Halten Sie während der Fahrt den Griff fest und fahren Sie 8 Sekunden lang mit einer konstanten Geschwindigkeit. Wenn Sie den Griff loslassen, kann er sich mit konstanter Geschwindigkeit bewegen. Wenn Sie wieder bremsen oder beschleunigen, wird die Tempomatfunktion aufgehoben.
10. Elektrischer Modus und Unterstützungsmodus: Der Standard des E-Bikes ist der Unterstützungsmodus, nur ein Gang. Während es unterstützt Modus ist, kann auch den elektrischen Modus verwenden.



Nur Fachleute dürfen den Akku demontieren und installieren. Den Verbrauchern ist es strengstens untersagt, den Akku selbst zu demontieren und zu installieren.

SPEZIFIKATIONEN

Größe	Material	Metall
	Größe der Faltung	1170*200*720mm
	Freigegebene Größe	1170*500*990mm
	Pedalhöhe	120mm
	Nabengröße	14 Zoll
	Packungsgröße	1180*220*610mm
	Farbe	Schwarz
	Material	Metall
Leistung	Gewicht	19kg
	Maximale Belastung	120kg
	Fahrgeschwindigkeit	20km/h
	Maximale Geschwindigkeit	25km/h
	Fahrleistung (rein elektrisch)	40±3km
	Assistenz-Kilometerstand	50km
	Bergauf	15 Grad
	Temperatur	-10~45oc
	Wasserdicht	IP54

Anmerkung:

Die Höchstgeschwindigkeit kann je nach Batteriestand, Last, Reifendruck, Gelände, Schmierzustand der Kette und der Lager usw. variieren.

Die Reichweiten werden bei Tests bei einer Umgebungstemperatur von 25 °C (oder 77 °F), einer Geschwindigkeit von 15 bis 20 km/h (oder 9,32 bis 12,43 mph), auf ebenem und festem Gelände, mit einer Last von 120 kg (oder 264,55 lbs.) und innerhalb eines ununterbrochenen Zeitraums von vollem bis leerem Batteriestand ermittelt. Die Reichweiten können je nach Fahrverhalten, Umgebungstemperatur, Beladung, Reifendruck, Terrain usw. variieren.

SPEZIFIKATIONEN

Normen	Batterie	10Ah
	Nennleistung	250W
	Nennspannung	36V
	Ladespannung	DC42V
	Eingangsspannung	AC100~220V
	BMS	Ja
	Ladezeit	6-8H
Eigenschaften	APP	Nein
	Persönlicher Aufkleber	Optional
	Lichter	Ja/Hauptlicht + Frosch-Rücklicht
	Kreuzfahrt	Ja
	Betriebsart Bremse	Scheibenbremsen vorne und hinten

Anmerkung:

Die Höchstgeschwindigkeit kann je nach Batteriestand, Last, Reifendruck, Gelände, Schmierzustand der Kette und der Lager usw. variieren.

Die Reichweiten werden bei Tests bei einer Umgebungstemperatur von 25 °C (oder 77 °F), einer Geschwindigkeit von 15 bis 20 km/h (oder 9,32 bis 12,43 mph), auf ebenem und festem Gelände, mit einer Last von 120 kg (oder 264,55 lbs.) und innerhalb eines ununterbrochenen Zeitraums von vollem bis leerem Batteriestand ermittelt. Die Reichweiten können je nach Fahrverhalten, Umgebungstemperatur, Beladung, Reifendruck, Terrain usw. variieren.



1. Entsorgung von Elektro- und Elektronikgeräten

Die durchgestrichene Mülltonne bedeutet, dass Sie gesetzlich verpflichtet sind, diese Geräte einzeln vom sortierten Siedlungsabfall getrennten Erfassung zuzuführen. Die Entsorgung über die Restmülltonne oder die gelbe Tonne ist untersagt. Enthalten die Produkte Batterien oder Akkus, die nicht fest verbaut sind, müssen diese vor der Entsorgung entnommen und getrennt als Batterie entsorgt werden.

2. Möglichkeiten der Rückgabe von Altgeräten

Besitzer von Altgeräten können diese im Rahmen der durch öffentlich-rechtlichen Entsorgungsträger eingerichteten und zur Verfügung stehenden Möglichkeiten der Rückgabe oder Sammlung von Altgeräten abgeben, damit eine ordnungsgemäße Entsorgung der Altgeräte sichergestellt ist. Unter dem folgenden Link besteht die Möglichkeit, sich ein Onlineverzeichnis der Sammel- und Rücknahmestellen anzuzeigen zu lassen:

VORSICHT

Laden Sie zwischen 0 Grad und 45 Grad, reifen Sie zwischen -20 Grad und 60 Grad, halten Sie die Batterie trocken. Nicht in saure oder alkalische Flüssigkeiten legen. Kein Regen, Feuer und Hitze. Legen Sie den Plus- und Minuspol der Batterie nicht falsch ein. Beschädigen Sie die Batterie nicht, zerlegen Sie sie nicht und verwenden Sie nicht den falschen Adapter. Laden Sie sie nicht über 2A auf.

Wenn Sie den Akku längere Zeit nicht benutzen, legen Sie ihn bitte an einen trockenen und kühlen Ort und laden Sie ihn alle 2 Monate für 2 Stunden auf. Befolgen Sie die Anweisungen oder der Benutzer wird für die Folgen verantwortlich sein.

Achten Sie beim Aufladen auf den Batterietyp und die Spannung, legen Sie die Batterie an die frische Luft und nicht in die pralle Sonne oder in einen geschlossenen Raum.

Beim Aufladen legen Sie bitte zuerst den Akku ein und schließen dann den Strom an; nach dem Aufladen trennen Sie den Strom und dann den Stecker des Akkus ab. Wenn das grüne Licht leuchtet, schalten Sie den Strom aus, schließen Sie den Akku nicht an, wenn er nicht geladen wird.

Wenn während des Ladevorgangs die Anzeileuchte nicht mehr leuchtet, ein seltsamer Geruch auftritt oder das Ladegerät zu heiß wird, unterbrechen Sie bitte sofort den Ladevorgang, überprüfen Sie es und reparieren oder ersetzen Sie das Ladegerät. Wenn Sie das Ladegerät benutzen oder lagern. Falls etwas Falsches in das Ladegerät gefallen ist, insbesondere Wasser oder andere Flüssigkeiten, nehmen Sie das Ladegerät nach Möglichkeit nicht mit. Andernfalls seien Sie vorsichtig und legen Sie es in die Kühlbox. Nehmen Sie das Ladegerät nicht selbst auseinander.

Bitte überprüfen Sie die Bremse vor der Fahrt. Bitte bremsen Sie zuerst das Hinterrad.

Achten Sie auf die Festigkeit der Bremse, verwenden Sie den Sechskantschlüssel, wenn sie locker ist. An regnerischen und verschneiten Tagen ist ein längerer Bremsweg erforderlich.

Geeignetes Alter: 16-45 Jahre alt.

Fahren

Lesen Sie zuerst die Original-Betriebsanleitung, um sich über die Leistung des Produkts zu informieren. Verleihen Sie es nicht an jemanden, der damit nicht vertraut ist.

Tragen Sie beim Fahren einen Helm. Befolgen Sie die Verkehrsregeln und fahren Sie nicht auf der Straße mit Autos.

Wenn Sie bergab oder auf einer rutschigen Straße fahren, sollte die Geschwindigkeit unter 15km/h liegen. Überprüfen Sie den Reifen vor der Fahrt. Der Reifendruck sollte 35-45PSI betragen.

Überlasten Sie den Motor nicht, halten Sie die Achse ruhig. Nicht überlasten (Maximallast ist 120 kg).

Bitte achten Sie auf den zusätzlichen Abstand, wenn es unter dem Regentag und Schneetag.

Einhändiges Fahren ist verboten.

Wartung

Das Vorder- und Hinterrad des E-Bikes sollten die Mitte des Rahmens treffen. Stellen Sie das E-Bike nach dem Fahren an einem kühlen und trockenen Ort auf.

Prüfen Sie den Motor und die Bremse häufig, **spritzen Sie das Öl nicht auf die Bremse.**

Überprüfen Sie das E-Bike und Schrauben und Stellen, die repariert werden müssen, reparieren Sie es oft.

Empfohlene Verdrehung: Stangenschrauben 60-80 kgf.cm, Stangenständerschrauben 175-200kgf.cm, Radschrauben 320-450kgf.cm.

Überprüfen Sie, ob der Reifen durchstoßen ist und Luft entweicht. Wenden Sie sich an einen professionellen Techniker, um ihn zu reparieren oder zu ersetzen.

Ankündigung der Verantwortung

Alle Produktmodelle, Typen und zugehörigen Informationen sind urheberrechtlich geschützt und dürfen nicht weitergegeben werden. Diese Anleitung ist für die angegebenen Modelle geeignet.

Jede Änderung oder jeder Austausch eines Teils des E-Bikes wird nicht mehr mitgeteilt.

Keine Kopie, Änderung, Propaganda oder Veröffentlichung ohne die Erlaubnis von F-wheel. Lesen Sie die Anweisungen und befolgen Sie die Anweisungen oder der Benutzer wird für den Schaden verantwortlich sein.

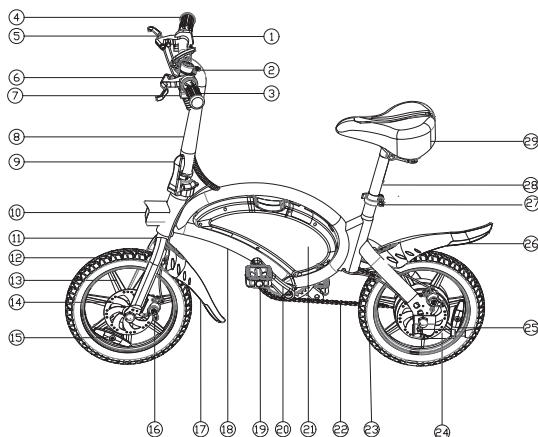
DYU haftet nicht für Verletzungen, Unfälle und Sachschäden. Für weitere Informationen besuchen Sie bitte:

www.dyucycle.com.

Hiermit erklärt die DYU Netherlands B.V. dass das Modell D3S mit den Richtlinien der LVD 2014/35/EU, der EMV2014/30/EU, RoHS 2011/65/EU und Maschinenrichtlinie MD 2006/42/EC übereinstimmt. Vollständige Text der Konformitätserklärung können sie unter folgender internetadresse abrufen :

www.dyucycle.com.

DIAGRAMME DE FONCTION DU PRODUIT



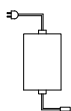
01. Affichage du niveau de la batterie/- Bouton des phares
02. Cloche
03. Poignée gauche du guidon
04. poignée
05. Levier de frein droit
06. Levier de frein gauche
07. Bouton de changement de vitesse/interrupteur d'alimentation
08. Tube
09. Poignée pliante pour tube
10. Feu avant
11. Fourche avant
12. Pneus
13. Moyeu de roue
14. Rotor de frein à disque
15. Reflector de la roue avant
16. Étrier de frein à disque
17. Garde-boue avant
18. Cadre
19. Pagaie
20. Manivelle
21. Boîtier de batterie
22. Chaîne
23. Pneu arrière
24. Béquille
25. Réflecteur arrière
26. Garde-boue arrière
27. Collier de serrage de la tige de selle
28. Tige de selle
29. Selle

Note: Certains détails de votre vélo peuvent être légèrement différents de la photo ci-dessus en raison de l'amélioration de nos produits, ce qui n'affectera pas l'utilisation.

Liste des accessoires



Pédale *2



Chargeur



Instruction



Carte de garantie



Clé hexagonale intérieure



Clé simple ouverte de 15 mm

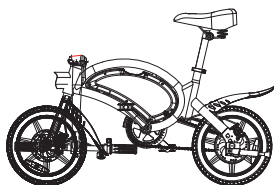


Fender



Siège enfant*1 (en option)

Démarrage rapide déplié



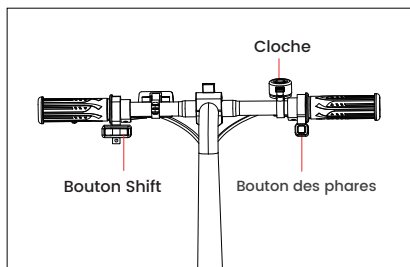
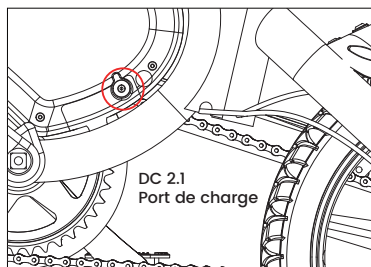
Monter la pédale dans le sens des aiguilles d'une montre



Nicht professionelles Wartungspersonal darf nicht zerlegen

FONCTION

1. Installation : Après le déballage, desserrez le guidon et le blocage rapide, ajustez la poignée horizontale dans la bonne direction, verrouillez la poignée horizontale, et tenez doucement le levier de frein à plusieurs reprises, ajustez les lignes de frein dans les meilleures conditions.
2. Marche/arrêt : Appuyez sur le bouton situé sur le guidon gauche pour allumer l'E-bike, le tableau de bord s'allume ; appuyez à nouveau sur le bouton pour éteindre l'E-bike.
3. Chargement : Branchez le chargeur sur la prise de courant, puis sur l'E-bike. Lorsque l'indicateur du chargeur passe du rouge au vert, il indique que la charge est complète.
4. État de la batterie : Après le démarrage, le tableau de bord s'allume et l'électricité apparaît. Il y a quatre grilles, correspondant respectivement à la puissance élevée, à la puissance moyenne et à la faible puissance.
5. Freinage : Utilisez des freins à disque, vous ne pouvez pas accélérer avant d'être complètement desserré.
6. Phare : le phare est en mode de contrôle manuel, le bouton de contrôle se trouve sous le compteur, appuyez dessus 3 à 5 secondes pour allumer/éteindre la lumière.
7. Démarrage à vitesse zéro : Lorsque le vélo électrique est en mode veille, vous pouvez accélérer avec la barre de vitesse.
8. Accélérer : Accélérez lentement le vélo électrique, ne tournez pas la poignée d'accélérateur trop fort, en cas de rupture.
9. Régulateur de vitesse : Pendant la conduite, maintenez la poignée immobile et roulez à une vitesse constante pendant 8 secondes. Si vous relâchez la poignée, le véhicule peut se déplacer à vitesse constante. Si vous freinez à nouveau ou si vous accélérez à nouveau, la fonction de régulation de vitesse sera annulée.
10. Mode électrique et mode d'assistance : par défaut, le vélo électrique est en mode d'assistance, avec une seule vitesse. En mode assistance, il est possible d'utiliser le mode électrique.



Seuls les professionnels sont autorisés à démonter et installer la batterie. Il est strictement interdit aux consommateurs de démonter et d'installer la batterie eux-mêmes.

PARAMÈTRES

Taille	Matériau	Métal
	Taille de pliage	1170*200*720mm
	Taille libérée	1170*500*990mm
	Hauteur de la pédale	120 mm
	Taille du moyeu	14 pouces
	Taille de l'emballage	1180*220*610mm
	Couleur	Noir
	Matériau	Métal
Performance	Poids	19 kg
	Charge maximale	120 kg
	Vitesse de déplacement	20km/h
	Vitesse maximale	25km/h
	Kilométrage (électrique pur)	40±3km
	Assistant au kilométrage	50 km
	Montée	15 degré
	Température	-10~45oc
	Imperméable	IP54

Remarque:

La vitesse maximale peut varier en fonction du niveau de la batterie, de la charge, de la pression des pneus, du terrain, de l'état de lubrification de la chaîne et des roulements, etc.

Les portées sont déterminées lors de tests à une température ambiante de 25°C (ou 77°F), à une vitesse de 15 à 20 km/h (ou 9,32 à 12,43 mph), sur un terrain lisse et ferme, avec une charge de 120 kg (ou 264,55 lbs.), et pendant une période ininterrompue entre le niveau plein et le niveau zéro de la batterie. L'autonomie peut varier en fonction du comportement du conducteur, de la température ambiante, de la charge, de la pression des pneus, du terrain, etc.

PARAMÈTRES

Normes	Batterie	10Ah
	Puissance nominale	250W
	Tension nominale	36V
	Tension de charge	DC42V
	Tension d'entrée	AC100~220V
	BMS	Oui
	Temps de charge	6-8H
Caractéristiques	APP	Non
	Autocollant personnel	Facultatif
	Lumières	Oui/Phare avant + feu arrière grenouille
	Croisière	Oui
	Mode de freinage	Freins à disque à l'avant et à l'arrière

Remarque:

La vitesse maximale peut varier en fonction du niveau de la batterie, de la charge, de la pression des pneus, du terrain, de l'état de lubrification de la chaîne et des roulements, etc.

Les portées sont déterminées lors de tests à une température ambiante de 25°C (ou 77°F), à une vitesse de 15 à 20 km/h (ou 9,32 à 12,43 mph), sur un terrain lisse et ferme, avec une charge de 120 kg (ou 264,55 lbs.), et pendant une période ininterrompue entre le niveau plein et le niveau zéro de la batterie. L'autonomie peut varier en fonction du comportement du conducteur, de la température ambiante, de la charge, de la pression des pneus, du terrain, etc.

ATTENTION

Chargez entre 0 et 45 degrés, rincez entre -20 et 60 degrés, gardez la batterie au sec. Ne la mettez pas dans un liquide acide ou alcalin. Pas de pluie, de feu et de chaleur. Ne pas mettre le positif et le négatif de la batterie dans le mauvais sens. N'endommagez pas la batterie, ne la démontez pas et n'utilisez pas le mauvais adaptateur. Ne la chargez pas à plus de 2A.

En cas de non-utilisation prolongée, veuillez placer la batterie dans un endroit sec et frais et la recharger pendant 2 heures tous les 2 mois. Suivez les instructions ou l'utilisateur sera responsable des conséquences.

Lors du chargement, faites attention au type de batterie et à la tension, placez la batterie à l'air libre et ne la placez pas sous un soleil brillant ou dans un espace fermé.

Lors du chargement, placez d'abord la batterie, puis branchez l'électricité ; après le chargement, coupez l'électricité puis la prise de la batterie. Lorsque le voyant vert s'allume, éteignez l'appareil, ne branchez pas la batterie lorsqu'elle n'est pas en charge.

Lors de la charge, si le voyant lumineux s'éteint, si une odeur étrange se dégage ou si le chargeur est trop chaud, arrêtez immédiatement la charge, vérifiez et réparez ou remplacez le chargeur. Lors de l'utilisation ou du stockage du chargeur.

Si quelque chose d'anormal est tombé dans le chargeur, en particulier de l'eau ou d'autres liquides, ne prenez pas le chargeur si possible. Sinon, soyez prudent et mettez-le dans une boîte isotherme. Ne démontez pas le chargeur vous-même.

Veuillez vérifier le frein avant de rouler. Freinez d'abord la roue arrière.

Faites attention au serrage des freins, utilisez la clé hexagonale s'ils sont desserrés. Les jours de pluie et de neige, la distance de freinage doit être plus longue.

Âge approprié : 16-45 ans.

Équitation

Lisez d'abord le mode d'emploi pour connaître les performances du produit. Ne le prêtez pas à quelqu'un qui ne le connaît pas.

Portez un casque lorsque vous roulez. Respectez le code de la route et ne roulez pas sur les routes encombrées.

En cas de descente ou de route glissante, la vitesse doit être inférieure à 15 km/h. Inspecter les pneus avant de rouler, la pression des pneus doit être de 35-45PSI.

Ne pas surcharger le moteur, garder l'axe lisse. Ne pas surcharger (la charge maximale est de 120 kg).

Veuillez faire attention à la distance d'ajout lorsqu'il s'agit d'un jour de pluie ou d'un jour de neige.

La conduite en solitaire est interdite.

Maintenance

Les roues avant et arrière de l'E-bike doivent battre le centre du cadre. Après avoir roulé, rangez le vélo électrique dans un endroit frais et sec.

Vérifier souvent le moteur et le frein, **ne pas injecter l'huile sur le frein.**

Vérifiez le vélo électrique, les vis et les endroits qui ont besoin d'être réparés, et réparez-les souvent.

Torsion suggérée : Vis de barre 60-80 kgf.cm, vis de support de barre 175-200kgf.cm, vis de roue 320-450kgf.cm.

Vérifiez que le pneu est percé et qu'il présente des fuites d'air. Contactez un technicien professionnel pour qu'il le répare ou le remplace.

Annonce de responsabilité

Tous les droits de copie et d'explication du modèle, du type et des informations relatives au produit sont réservés. Cette instruction est adaptée aux modèles indiqués.

Tout changement ou remplacement d'une partie du vélo électrique ne sera pas communiqué à nouveau.

Aucune copie, modification, propagande ou publication ne peut être effectuée sans l'autorisation de F-wheel. Lisez les instructions et suivez-les, sinon l'utilisateur sera responsable des dommages.

DYU ne sera pas responsable des blessures, des pertes et des dommages de possession. Pour plus d'informations, veuillez consulter : www.dycycle.com.

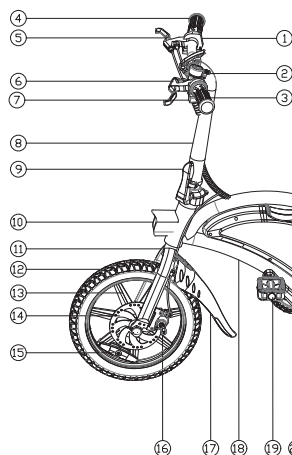
Par la présente, DYU Netherlands B.V.

Déclarons que le modèle D3S sous est conforme à la directive 2014/35/EU, 2014/30/EU, 2011/65/EU et 2015/863/EU, 2006/42/EC.

Le texte intégral de la déclaration de conformité de l'UE est disponible à l'adresse suivante

Adresse Internet : www.dycycle.com

PRODUCT FUNCTIEDIAGRAM



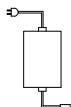
- 01. Batterijpeilweergave/-Koplampknop
- 02. Bell
- 03. Linkerstuurgreep
- 04. handgreep
- 05. Rechter remhendel
- 06. Linker remhendel
- 07. Schakelknop/vermogensschakelaar
- 08. Buis
- 09. Inklapbare handgreep voor buis
- 10. Voorlicht
- 11. Voorvork
- 12. Band
- 13. Wielnaaf
- 14. Schijfremrotor
- 15. Voorwiel Reflector
- 16. Remklauw schijfrem
- 17. Voorspatbord
- 18. Frame
- 19. Peddel
- 20. Slinger
- 21. Batterijhouder
- 22. Ketting
- 23. Achterband
- 24. Kickstand
- 25. Achterreflector
- 26. Spatbord achteraan
- 27. Zadelpenklem
- 28. Zadelpen
- 29. Zadel

Opmerking: Sommige details van uw fiets kan een beetje afwijken van de bovenstaande foto als gevolg van ons product upgraden, die niet van invloed op het gebruik.

Lijst met accessoires



Pedaal *2



Lader



Instructie



Garantiekaart



Binnenzes kantsleutel



15mm Enkele open sleutel

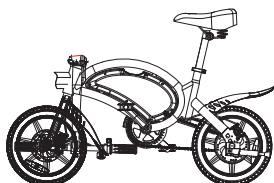


Fender



Kinderzitje*1 (optioneel)

Snel aan de slag Uitgevouwen



Monteer het pedaal met de wijzers van de klok mee

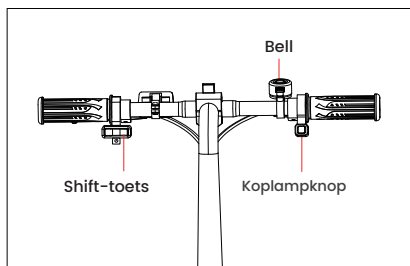
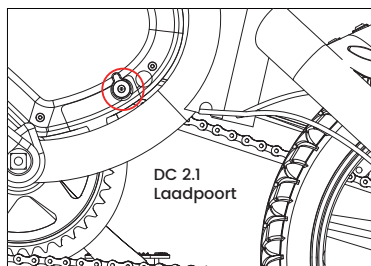


Rotatierichting

Niet-professioneel onderhoudspersoneel mag de apparatuur niet demonteren

FUNCTIE

1. **Installatie:** Maak na het uitpakken de stuurstang & snelspanner los, zet de horizontale hendel in de juiste richting, vergrendel de horizontale hendel en houd de remhendel een paar keer voorzichtig vast.
2. **Aan/uit:** Druk op de schakelknop op het linker stuur om de E-bike aan te zetten, het dashboard licht op; Druk nogmaals op de schakelknop om de E-bike uit te zetten.
3. **Opladen:** Sluit de oplader aan op de stekker en vervolgens op de E-bike. Wanneer de oplaadindicator van rood naar groen springt, geeft dit aan dat de accu vol is.
4. **Batterijstatus:** Na het opstarten, het dashboard licht op en de elektriciteit verschijnt, het heeft vier roosters, die overeenkomen met een hoog vermogen, gemiddeld vermogen en laag vermogen respectievelijk
5. **Remmen:** Gebruik schijfremmen, je kunt niet versnellen voordat je volledig los bent.
6. **Koplamp:** de koplamp staat in de handmatige bedieningsmodus, de bedieningsknop onder de meter, druk deze 3-5 seconden in om het licht aan of uit te zetten.
7. **Nul snelheid opstarten:** Wanneer de E-bike op stand-by staat, kun je versnellen met de snelheidsbegrenzer.
8. **Versnellen:** Geef de E-bike langzaam gas, draai niet te hard aan de gashendel, in geval van breuk.
9. **Cruisecontrol:** Houd tijdens het rijden de handgreep stil en rijd 8 seconden met een constante snelheid. Als je de hendel loslaat, kan er met een constante snelheid worden gereden. Als je weer remt of gas geeft, wordt de cruisecontrol-functie geannuleerd.
10. **Elektrische modus en ondersteunende modus:** de E-bike is standaard in de ondersteunende modus, met slechts één versnelling. In de assisterende modus kan ook de elektrische modus worden gebruikt.



Aleen professionals mogen de batterij demonteren en installeren. Consumenten wordt ten strengste verboden de batterij zelf te demonteren en te installeren.

PARAMETERS

Maat	Materiaal	Metaal
	Vouwformaat	1170*200*720mm
	Vrijgegeven grootte	1170*500*990mm
	Pedaalhoogte	120 mm
	Naafgrootte	14inch
	Verpakkingsgrootte	1180*220*610mm
	Kleur	Zwart
	Materiaal	Metaal
Prestaties	Gewicht	19 kg
	Max. belasting	120 kg
	Rijsnelheid	20 km/u
	Maximale snelheid	25 km/u
	Kilometerstand (puur elektrisch)	40±3km
	Assistent-kilometrage	50 km
	Heuvel	15 graden
	Temperatuur	-10~45oc
	Waterdicht	IP54

Opmerking:

De maximumsnelheid kan variëren, afhankelijk van het batterijniveau, de belasting, de bandenspanning, het terrein, de staat van smering van de ketting en de lagers, enz.

Het bereik is bepaald aan de hand van tests bij een omgevingstemperatuur van 25°C (of 77°F), bij een snelheid van 15 tot 20 km/u (of 9,32 tot 12,43 mph), op glad en stevig terrein, met een lading van 120 kg (of 264,55 lbs.), en binnen een ononderbroken periode van vol tot nul batterijniveau. Het bereik kan variëren, afhankelijk van je rijgedrag, omgevingstemperatuur, belasting, bandenspanning, terrein enz.

PARAMETERS

Normen	Batterij	10Ah
	Nominaal vermogen	250W
	Nominale spanning	36V
	Oplaadspanning	DC42V
	Ingangsspanning	AC100~220V
	BMS	Ja
	Laadtijd	6-8H
Kenmerken	APP	Geen
	Persoonlijke sticker	Optioneel
	Lichten	Ja/koplamp + kikkerachterlicht
	Cruise	Ja
	Remmodus	Schijfremmen voor en achter

Opmerking:

De maximumsnelheid kan variëren, afhankelijk van het batterijniveau, de belasting, de bandenspanning, het terrein, de staat van smering van de ketting en de lagers, enz.

Het bereik is bepaald aan de hand van tests bij een omgevingstemperatuur van 25°C (of 77°F), bij een snelheid van 15 tot 20 km/u (of 9,32 tot 12,43 mph), op glad en stevig terrein, met een lading van 120 kg (of 264,55 lbs.), en binnen een ononderbroken periode van vol tot nul batterijniveau. Het bereik kan variëren, afhankelijk van je rijgedrag, omgevingstemperatuur, belasting, bandenspanning, terrein enz.

LET OP

Laad de batterij op tussen 0 en 45 graden, leef tussen -20 en 60 graden, houd de batterij droog. Niet in zure of alkalische vloeistoffen. Geen regen, vuur en hitte. Zet niet de batterij positief een negatief verkeerd. Beschadig niet demonteer de batterij of gebruik de verkeerde adapter. laad het niet meer dan 2A.

Als je de batterij lange tijd niet gebruikt, leg deze dan op een droge en koele plaats en laad hem elke 2 maanden 2 uur op. Volg de instructies of de gebruiker is verantwoordelijk voor de gevolgen.

Let bij het opladen op het type en voltage van de batterij, plaats de batterij in de open lucht en niet in de felle zon en in een gesloten ruimte.

Plaats tijdens het opladen eerst de batterij en sluit dan de elektriciteit aan; sluit na het opladen de elektriciteit af en knip dan de stekker van de batterij door. Als het groene lampje brandt, schakelt u de stroom uit en sluit u de batterij niet aan als deze niet wordt opgeladen.

Als tijdens het opladen het indicatielampje niet goed gaat, de oplader een vreemde geur verspreidt of oververhit is, stop dan onmiddellijk met opladen, controleer de oplader en repareer of vervang deze. Wanneer u de oplader gebruikt of opslaat. Als er iets verkeerd is in de oplader is gevallen, vooral water of andere vloeistoffen, neem de oplader dan niet mee als dat mogelijk is. Wees anders voorzichtig en leg hem in de koelbox. Demonteer de oplader niet zelf.

Controleer de rem voordat u gaat rijden. Rem eerst het achterwiel.

Let op de remspanning, gebruik de inbussleutel als deze los zit. Op regenachtige en besneeuwde dagen is een langere remweg nodig.

Geschiede leeftijd: 16-45 jaar.

Rijden

Lees eerst de gebruiksaanwijzing om de prestaties van het product te kennen. Leen het niet uit aan iemand die er niet vertrouwd mee is.

Draag een helm tijdens het rijden. Gehoorzaam de verkeersregels en rijd niet in de auto's road. Don't rijden in de drukke weg. Bij afdelingen of gladde wegen moet de snelheid onder de 15 km/u blijven. Controleer de bandenspanning voordat u gaat rijden. De bandenspanning moet 35-45PSI zijn.

Maak niet te veel impact op de motor, houd de as soepel. Niet te zwaar belasten (maximale belasting is 120 kg)

Wees voorzichtig met het toevoegen van afstand wanneer het onder de regenachtige dag en sneeuwdag.

Enkelhandig varen is verboden.

Onderhoud

Het voor- en achterwiel van de E-bike moeten het midden van het frame raken. Zet de E-bike na het fietsen op een koele en droge plaats.

Controleer de motor en de rem regelmatig. **spuit de olie niet op de rem.**

Controleer de E-bike en de schroeven en plaatsen die gerepareerd moeten worden.

Aanbevolen torsie: Staafbouten 60-80 kgf.cm, staafbouten 175-200kgf.cm, wielbouten 320-450kgf.cm.

Controleer of de band doorboord is en lucht lekt. Neem contact op met een professionele monteur voor reparatie of vervanging.

Verantwoordelijkheidsverklaring

Al het productmodel, type en verwante informatie kopieer- en uitlegrechten zijn voorbehouden. Deze instructie is geschikt voor de genoemde modellen.

Als een onderdeel van de E-bike wordt vervangen of vervangen, wordt dit niet meer gemeld.

Geen kopie, wijziging, propaganda of publicatie zonder toestemming van F-wheel. Lees de instructies en volg ze op, anders is de gebruiker verantwoordelijk voor de schade.

DYU is niet verantwoordelijk voor verwondingen, slachtoffers en schade aan eigendommen. Ga voor meer informatie naar: **www.dyucycle.com**.

Hierbij verklaart DYU Netherlands B.V.

Verklaren dat model D3S onder voldoet aan Richtlijn 2014/35/EU, 2014/30/EU, 2011/65/EU en 2015/863/EU, 2006/42/EG.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring is beschikbaar op het volgende

Internetadres: **www.dyucycle.com**

Manufacturer: Shenzhen DYU Intelligent Mobility Technology Co., Ltd

Address: No. 01-02, 06-10, Floor 26, Block B, Digital Innovation Center Building, Longhua District,
Shenzhen, Guangdong, China

Website: www.dyucycle.com

EU Representative & Importer: DYU Netherlands B.V.

Address: Margrietplantsoen 33, 2595AM The Hague, The Netherlands

E-mail: Service@dyucycle.com



